



PRESSEMITTEILUNG

SPOFEC veredelt den Rolls-Royce Wraith Exklusives Design und überlegene Performance

Der Rolls-Royce Wraith gehört schon ab Werk zu den exklusivsten Coupés der Welt. SPOFEC veredelt das englische Luxusautomobil mit individuellen Komponenten höchster Qualität und großer Liebe zum Detail.

Sportlich-elegant geformte Karosserieteile machen den Zweitürer in Kombination mit den maßgeschneiderten 22 Zoll Leichtmetallrädern noch aufregender. Die SPOFEC Räder bieten genauso ein mehr an Fahrdynamik wie das tiefergelegte Fahrwerk, die Carbon-Keramik-Hochleistungsbremsanlage und das kraftvolle Motortuning für 527 kW / 717 PS und 986 Nm maximales Drehmoment. Die SPOFEC Edelstahl-Sportauspuffanlage gibt es auf Wunsch auch mit elektronischem Soundmanagement.

Die Marke SPOFEC bildet sich aus den Anfangsbuchstaben der Spirit of Ecstasy, der Kühlerfigur der englischen Luxusautomobile. Das deutsche Unternehmen beschäftigt sich ausschließlich mit der Personalisierung der aktuellen Rolls-Royce Fahrzeuge aus Goodwood.

Ein so wertvolles Automobil wie den Rolls-Royce Wraith geschmackvoll zu veredeln ist die Spezialität des SPOFEC Teams. Dafür entwickelten die Designer ebenso geschmackvolle wie aerodynamisch effiziente Karosserieteile, die sich perfekt in die Linienführung des Coupés einfügen. Alle SPOFEC Designkomponenten werden für eine perfekte Passform und Oberflächenqualität sowie eine optimale Lackierbarkeit aus hochwertigem Carbon produziert.

Die SPOFEC Frontschürze ersetzt den Serienstoßfänger komplett. Ihre ausgefeilte Formgebung verleiht dem Wraith nicht nur ein noch markanteres Gesicht, sondern minimiert bei hohen Geschwindigkeiten auch den Auftrieb an der Vorderachse. Die beiden Frontflaps, die den Grill in der Schürze aufwerten und den Rolls-Royce optisch noch breiter erscheinen lassen, sind wahlweise auch in einer betont sportlichen Variante mit sichtbarer Carbon-Struktur lieferbar.

Die SPOFEC Seitenschweller lassen den Wraith tiefer und gestreckter erscheinen. Die angedeuteten Luftauslässe hinter den vorderen Radhäusern und die geschwungene Lichtkante verstärken die sportliche Optik.

Die Heckansicht wird mit dem dezenten Spoiler in Sicht-Carbon und der ebenfalls als Komplettteil konzipierten SPOFEC Heckschürze ebenfalls athletischer geprägt. Zusätzlich trägt die Spoilerlippe auf dem Kofferraum zu einer optimalen aerodynamischen Balance bei.

Ein extrem wichtiges Designelement stellen die für den Wraith maßgeschneiderten SPOFEC SP1 Räder dar. Ihr außergewöhnliches Styling mit zehn dimensional versetzten Doppelspeichenpaaren kommt besonders in der schwarz lackierten Version mit polierten Oberflächen zur Geltung. Alternativ gibt es diese Räder in den Größen 9Jx22 vorne und



10.5Jx22 auf der Hinterachse auch in den Ausführungen Silber, Mattschwarz oder Titanium. SPOFEC Technologiepartner Pirelli steuert in den Dimensionen 265/35 ZR 22 und 295/30 ZR 22 Pneu die perfekte High Performance Bereifung bei. Diese Rad/Reifenkombination ist wie alle SPOFEC Komponenten TÜV-geprüft.

Der Rolls-Royce Wraith besitzt eine Luftfederung. Die SPOFEC Fahrwerkstechniker entwickelten dafür ein spezielles Steuermodul, das den Zweitürer bis zu einer Geschwindigkeit von 140 km/h gegenüber der Serie um ca. 40 Millimeter absenkt. Bei höherem Tempo hebt sich die Karosserie automatisch wieder auf das Originalniveau an.

Die SPOFEC Carbon-Keramik-Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten Scheiben der Größen 405 x 30 und 395 x 38 Millimeter bietet gegenüber der Serienanlage eine Gewichtersparnis von insgesamt 38 Kilogramm. Durch die Reduktion der ungefederten Massen wird das Handling weiter optimiert. Zusätzlich optimieren die SPOFEC Bremsen die Verzögerungsleistung und die Standfestigkeit.

Ein weiteres Plus an Fahrdynamik bietet die SPOFEC Leistungssteigerung für den 6,6 Liter Zwölfzylindermotor des Rolls-Royce Wraith. Dazu wird ein prozessorgesteuertes N-TRONIC Modul im Plug-and-Play Verfahren in die Motorelektronik integriert. Das Zusatzsteuergerät besitzt spezielle Kennfelder für Einspritzung und Zündung und erhöht den Ladedruck des Biturbo-Triebwerks.

Aus diesen Modifikationen resultieren 62,5 kW / 85 PS mehr Spitzenleistung und ein um 186 Nm erhöhtes maximales Drehmoment. Mit 527 kW / 717 PS und 986 Nm sprintet das veredelte Luxuscoupé in nur 4,2 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt elektronisch auf 250 km/h begrenzt.

Die SPOFEC Leistungssteigerung schlägt sich durch die harmonische Kombination mit dem Achtgang-Automatikgetriebe nicht nur in verbesserten Fahrleistungen nieder: Die noch überlegenere Kraftentfaltung des V12 sorgt im Verkehr für ein noch überlegeneres Fahrerlebnis bei unverändert vorbildlicher Umweltfreundlichkeit.

Die SPOFEC Edelstahl-Sportauspuffanlagen für den Rolls-Royce Wraith sind nicht nur bis zu fünf Kilogramm leichter als das serienmäßige Abgassystem, sie optimieren auch die Leistungsentfaltung des Triebwerks. Dazu wird ein sportlicherer aber niemals aufdringlicher Motorsound erreicht. Die Variante mit Abgasklappensteuerung besitzt ein elektronisches Soundmanagement, mit dem das Motorgeräusch vom Cockpit aus per Fernbedienung zwischen betont diskret und sportlich kraftvoll verstellt werden kann.

Abdruck frei! Belegexemplar erbeten!

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

SPOFEC GmbH
Ein Geschäftsbereich der NOVITEC GROUP
Hochstrasse 8
D-87778 Stetten
Deutschland
Telefon: +49 / (0) 82 61 / 75 99 5-0



Telefax: +49 / (0) 82 61 / 73 88 20
E-mail: info@spofec.com
Internet: www.spofec.com